

Aufstellung der verbauten Komponenten Käfer 1303

Motor:	Typ 1, 2276ccm, Verdichtung 10,5:1 122kw/6910U/min.
Kurbelwellengehäuse:	Autolinea „Bubble Top“ verstärktes Aluminium Gehäuse mit Full Flow Ölkreislauf
Gehäuseentlüftung:	2l CSP Kurbelwellengehäuseentlüftung
Kurbelwelle:	82mm Hub aus Stahl 4340 mit Gegengewichten, Orratech(zusammen mit Schwungrad und Riemenscheibe feingewuchtet)
Schwungrad:	8fach verstiftet, 7kg Chrom-Molybdän-Stahl
Riemenscheibe:	Aluminiumriemenscheibe 5 3/4" mit Simmerring CB 1954
Pleul:	CB 1290 Super H-Schaft Pleul - 5.5" Länge
Kolben/Zylinder:	94mm Zylinder mit Schmiedekolben Kompressionshöhe 33mm und Total Seal Kolbenringen CSP 198 075 19482CT
Ansaugstutzen:	CB Performance 3177 Super Pro Match Ported Big Beef Manifolds - IDF & DRLA
Luftfilter:	Zentralluftfilter(Eigenentwicklung/3D-Druck) mit K&N Filterelement 33-2865
Drosselklappen:	CB Performance 7098 48mm Drosselklappen mit Aufnahmen für Einspritzdüsen CB 6485 Gasgestänge für Einzeldrosselklappen
Einspritzanlage:	trijekt Bee Zünd/Einspritzsteuergerät (Vollsequentielle Einspritzung) OT-Erkennung des ersten Zyl. Über modifizierten Zündverteiler (Eigenentwicklung) AEM Breitbandlambdasonde mit Display Bosch 0 280 156 012 Einspritzdüsen Bosch 0 580 464 070 Kraftstoffpumpe Kleinteile: CB 5020 6 x 10mm Fuel Rail Securing Bracket Allen Bolt (fuel rail side) 2x CB 7056 Fuel Rail - Throttle Body Style (5 1/16" long - 3 5/8"injector spacing) F/7079-98 TBS (each) 2x CB 7057 Fuel Injector Securing Clips - Fits 7056 (one pair) CB 5018 Fuel Rail Securing Bracket 2x CB 5029 New Style TPS Spacer CB 5010 TPS Adapter CB 7159 Throttle Position Sensor (TPS) CB 5012 TPS Securing Bolt 2x CB 7224 Standard Height Velocity Stacks - fits 44, 45, & 48mmDRLA & IDF & 48 Throttle Bodies (1 7/8" tall) 4x 1l Kraftstoffcachetank
Schmierung:	Verstärkte 30mm Schadeck Ölpumpe Öltermostat 80°C Accusump Öldruckspeicher Full Flow Hochdruckölfilter FRAM HP1 Racimex Ölkühler 330mm 19R mit steuerbarem Elektrolüfter 1l Zusatzölsumpf mit Zusatzölfilter CB 1273 Ölsaugrohr
Zylinderköpfe:	CB 1423 044™ CNC Super Pro (45 x 37.5) 94 Bohrung [Ventile:SUPERGRIP (inklusive)] [Federn:Doppel Hochdrehzahlfedern (inklusive)] [Ventilteller:Chromoly (inklusive)] [Bearbeitung:Reduzierung des Brennraumvolumens um 10 ccm] CB 1389 Satz Kupfer Zylinderkopfdichtungen - 94mm 1mm dick Empi „GT“ Alu Ventildeckel mit Entlüftung
Ventiltrieb:	CB 1624 Dual getemperte, hochfeste, konkave Aluminiumstößelstangen (set of 8) CB 1684 Kipphebelwelle 1.1:1 Übersetzung und „Elefantenfüßen“ CSP 109 301 2921 Chrom Moly Stößelstangen
Nockenwelle:	Novak JN23 328° CSP 109 015 102 Nockenwellenrad gerade verzahnt
Stößel:	Novak Superleichte 54g Stahlstößel
Auspuffanlage:	Krümmerröhre 42mm, Sammelrohr 63,5mm, Kat, Lambdasonde, 2x Absorbtionsschalldämpfer + komb. Absorbtions/Reflektionsschalldämpfer(Eigenentwicklung,Edelstahl))
Getriebe:	
Differential:	3.44 :1 Selbstsperrendes Quaife Differential mit 100mm Flansche für stärkere Antriebswellen von Typ 181
Gänge:	1.Gang 3,78 2.Gang 2,06 3.Gang 1,44 verstärkt

4.Gang 1,04 verstärkt
Schalthebel mit Schaltwegsverkürzung

Antriebswellen: CB 4488 Antriebswellenstumpf 100mm Radseite Schräglenkerachse
Stärkere Antriebswellen vom Typ 181

Kupplung: Kennedy Stage 2 Kupplung

**Motor/
Getriebeaufhängung:** Cupstreben zur Versteifung der Rahmengabel
CB 4499 Zusätzliche, mittlere Getriebeaufhängung

Lenkrad: MOMO Competition

Sicherheitskäfig: Heigo Sicherheitskäfig Stahl S-588.120-000
Flankenschutz beidseitig S-588.120-001
Gurtrohr S-588.120-011
Tunnelstützstreben S-588.120-003
Querstrebe Armaturenbrett S-588.120.009

Bremsanlage: Depcon 4-Kreis ABS

Hauptbremszylinder: Kerscher BZ52017KER Kolbendurchmesser 20,64mm mit Montagesatz BZ80269KER
Vorderachse: Kerscher BAKER3VA4P, 4 Kolben Porschebremssattel mit Innenbelüfteten Scheiben
Hinterachse: Kerscher BAKER3HS, Scheibenbremse mit 1 Kolben Schwimmsattel
Kerscher BZ80010KER Stahlflex Bremsleitungen

Felgen: Kerscher 705161900001 ATS Classic-Look 7057 7Jx15 ET16

Reifen: VA 195/50 R15 89V
HA 205/50 R15 89V

Verbr. GFK-Kotflügel:

VA: Kerscher 3083012KER 4cm aussen verbreitert
HA: Kerscher 3083052KER 4cm aussen verbreitert

Frontspoiler: Kerscher 3080001STA Nr.44210

Fahrwerk:

VA: Kerscher 7280013KER Gewindefahrwerk mit 2-Federsystem und einstellbaren K&W Stoßdämpfern
Stabilisator: Kerscher 7380061KER 23mm mit NachlaufEinstellmöglichkeit
Domstrebe: Kerscher 7480012KER ALU Einstellbar

HA: Kerscher 7280051KW Gewindefahrwerk mit 2-Federsystem und einstellbaren K&W Stoßdämpfern
Distanzscheiben: Kerscher 202190025 25mm System 2 130/4 78,6
Stabilisator: Kerscher 7380063KER 16mm
Drehstabfederdeckel: Cagero Artikel-Nr: ALL-8Y8-2 (Kugelgelagert)
Fahrwerksbuchsen: Alle PU

Cockpit: AIM Strada 5" frei programmierbares Multifunktionsdisplay
Progr. Anzeigen: 4x Zylinderkopftemperatur, Öltemperatur, Motortemperatur, Öldruck, Kraftstoffstand, Momentanverbrauch, Drehzahl, Geschwindigkeit, ODO, Tageskilometerzähler, Lambdawert, Lambdaspannung, ZZP, Ansauglufttemperatur

Sicherheitsgurte: Merlin Motorsport 21A4003 TRS Bolt In Clubman Road Legal, 23E5030 Shoulder Harness Pads

Lufthutzen: Eigenentwicklung 3D-Druck

Lackaufbau: Mipa EP 2K Grundierung mit Härter Epoxy 100-20 (Für alle lackierten Teile)
Mipa Metallschutzlack 3in1 AK 231-50 RAL 9005 (Für Bodengruppe)
Mipa 2K Acryllack PU240 Glanzgrad:glänzend RAL 3003 Rubinrot (Für Karosserie)
Mipa Klarlack CC9 2K-HS (Für Karosserie)