

Austrittsrohre einbauen

Für den einwandfreien Betrieb des Motors ist die richtige Einstecktiefe der Austrittsrohre in den Auspufftopf von besonderer Bedeutung.

Werden die Austrittsrohre zu tief in den Auspufftopf hineingesteckt, besteht die Gefahr, daß infolge zu hohen Staudrucks im Auspufftopf Überhitzungsschäden an den Motoren entstehen.

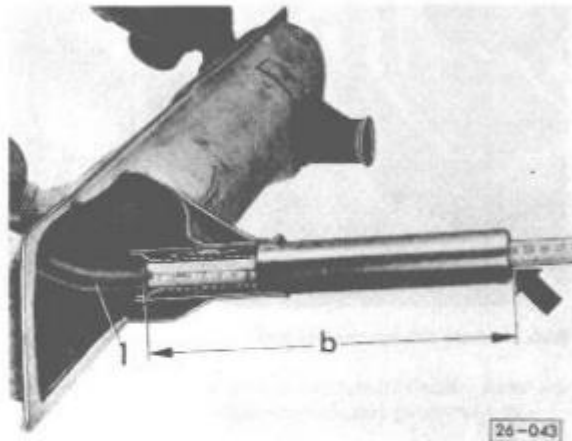


Abb. 5 Austrittsrohre einbauen 1/1200

Auspufftopf mit Vorwärmleitung (1) im Austrittsstutzen:
Linkes Austrittsrohr wie folgt einstellen und rechtes
danach ausrichten: Länge der Austrittsrohre: 226 mm
Maß b: 220 mm

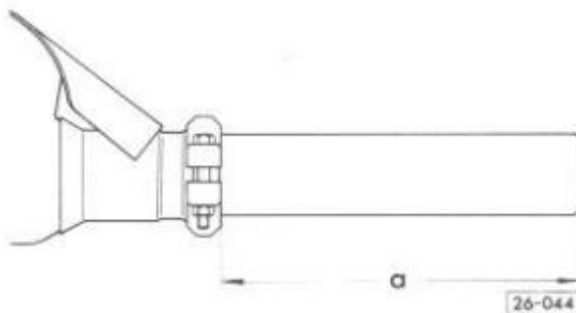


Abb. 6 Austrittsrohre einbauen 1/1300, 1/1600

Auspufftopf ohne Vorwärmrohr im Austrittsstutzen
Länge der Austrittsrohre: 226 mm
Maß a: 155 mm