



2018-2019



IGNITION
PARTS

IGNITION CABLE WITH ACTIVE RESISTANCE



🇬🇧 The ignition lead is a cable with carbon-coated fibre glass 7 mm in diameter, or 8 mm in the case of Ford. The radio interference resistance is calculated as 10–23 k Ohm per 1 m cable. These leads are used by Opel, Ford, Fiat, Alfa Romeo, Mazda, Honda and many others.

1. Internal insulation, suitable for high ignition voltages (Silicone)
2. Carbon-coated fibre glass core with semi-conducting silicon coating (resistance)
3. Silicone rubber, highly elastic external insulation for temperatures up to 250°C, resistant to petrol and oil
4. Glass fibre fabric

🇩🇪 // Zündleitung mit Wirkwiderstand

Die Zündleitung besteht aus einem Kabel mit kohlebeschichtetem Fiberglas mit einem Durchmesser von 7 mm bzw. 8 mm bei Ford. Der Entstörwiderstand errechnet sich aus: 1 m Kabel = 10–23 k Ohm. Diese Leitungen benutzen Opel, Ford, Fiat, Alfa Romeo, Mazda, Honda, uvm.

1 Innenisolierung geeignet für hohe Zündspannungen (Silikon) · 2 Kohlebeschichteter Fiberglaskern mit halbleitender Silikonumhüllung (Widerstand) · 3 Silikon-Kautschuk. Hochelastische Außenisolierung für Temperaturen bis 250 °C. Resistent gegen Benzin und Öl · 4 Glasfasergewebe

🇫🇷 // Câble d'allumage à résistance active

Le câble d'allumage est un câble en fibre de verre recouvert de carbone de 7 mm de diamètre, ou 8 mm dans le cas de Ford. La résistance aux interférences radio est de 10–23 k Ohm par mètre de câble. Ces câbles sont utilisés par Opel, Ford, Fiat, Alfa Romeo, Mazda, Honda et bien d'autres.

1 Isolant interne, adapté à des tensions d'allumage élevées (silicone) · 2 Âme en fibre de verre recouverte de carbone avec revêtement semi-conducteur en silicone (résistance) · 3 Caoutchouc au silicone, isolant externe extrêmement élastique pour des températures jusqu'à 250 °C, résistant à l'essence et à l'huile · 4 Tissu en fibre de verre

🇮🇹 // Cavo di accensione resistentivo

Il cavo di accensione è un cavo in fibra di vetro con rivestimento in carbonio di 7 mm di diametro, o di 8 mm per Ford. La resistenza alle radiointerferenze è calcolata in 10-23 K Ohm per un metro di cavo. Questo sistema viene utilizzato da Opel, Ford, Fiat, Alfa Romeo, Mazda, Honda e da molte altre case automobilistiche.

1 Isolamento interno, adatto per accensioni ad alta tensione (Silicone) · 2 Nucleo in fibra di vetro rivestito di carbonio con copertura al silicone semi conduttiva (resistenza) · 3 Gomma al silicone, isolamento esterno molto elastico per temperature fino a 250° C, resistente all'azione corrosiva della benzina e dell'olio lubrificante · 4 Rivestimento in fibra di vetro

🇪🇸 // Cable de encendido con resistencia activa

Núcleo de fibras de vidrio con revestimiento de carbono Diámetro de 7 mm., ó 8 mm. en el caso de Ford. La resistencia para reducir interferencias se calcula del siguiente modo: 10-23 kOhmios por 1 metro de cable. Estos cables de encendido los utilizan marcas como Opel, Ford, Fiat, Alfa Romeo, Mazda y Honda, entre otras muchas.

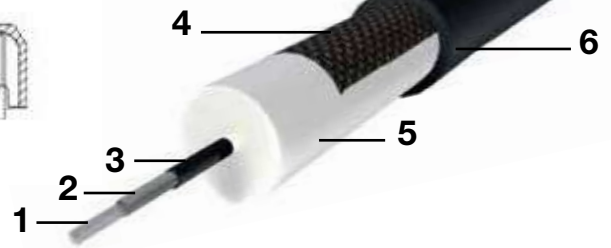
1 Aislamiento interno resistente a altas tensiones de encendido · 2 Núcleo de fibras de vidrio con revestimiento de carbono · 3 Revestimiento aislante externo en caucho de silicona. Muy elástico y altamente resistente al aceite, la gasolina y a las altas temperaturas · 4 Cubierta en fibra de vidrio

🇳🇱 // Ontstekingskabel met actieve weerstand

Een ontstekingsleiding met glasvezel en een coating van koolstof, met een diameter van 7 mm, of 8 mm in het geval van Ford. De radio-interferentiweerstand wordt berekend als 10-23 k Ohm per 1 m kabel. Deze ontstekingsleidingen worden gebruikt door Opel, Ford, Fiat, Alfa Romeo, Mazda, Honda en vele andere fabrikanten.

1 Interne isolatie, geschikt voor ontstekingen met hoge voltages (Siliconen) · 2 Glasvezelkern met koolstofcoating en halfgeleidende siliconencoating (weerstand) · 3 Siliconenrubber, zeer elastische externe isolatie voor temperaturen tot 250°C, bestand tegen benzine en olie · 4 Glasvezel

IGNITION CABLE WITH REACTANCE



GB // Ignition cable with reactance

The ignition lead consists of a cable with silicon sheathed fibre glass enclosed with a wire. The radio interference resistance is calculated as: 1,8 - 2,2 k Ohm per 1 m cable during high-tension operation. These leads are used by, among others, Citroen, Peugeot, Renault, Toyota, Nissan and Volvo.

- 1 Glass fibre core
- 2 Ferromagnetic core
- 3 High-grade steel resistance wire
- 4 Glass fibre fabric
- 5 Internal insulation suitable for high ignition voltages (Silicone)
- 6 Silicone rubber, highly elastic external insulation for temperatures up to 250°C, resistant to petrol and oil

DE // Zündleitung mit Blindwiderstand

Die Zündleitung besteht aus einem Kabel mit silikonummantelten Fiberglaskern, der mit einem Draht umwickelt ist. Der Entstörwiderstand errechnet sich aus: 1 m Kabel = 1,8 - 2,2 k Ohm, bei Hochspannungsbetrieb. Diese Leitungen benutzen z.B. Citroen, Peugeot, Renault, Toyota, Nissan und Volvo.

1 Glasfaserkern · 2 Ferromagnetischer Kern · 3 Edelstahlwiderstandsdraht · 4 Glasfasergewebe · 5 Innenisolierung geeignet für hohe Zündspannungen (Silikon) · 6 Silikon-Kautschuk Hochelastische Außenisolierung für Temperaturen bis 250 °C. Resistent gegen Benzin und Öl

FR // Câble d'allumage avec réactance

Le câble d'allumage se compose d'un câble en fibre de verre gainé de silicone enfermé avec un fil. La résistance aux interférences radio est calculée comme suit : 1,8 - 2,2 k Ohm pour 1 m de câble pendant un fonctionnement à haute tension. Ces câbles sont utilisés par Citroën, Peugeot, Renault, Toyota, Nissan et Volvo, entre autres.

1 Âme en fibre de verre · 2 Âme ferromagnétique · 3 Fil de résistance en acier de haute qualité · 4 Tissu en fibre de verre · 5 Isolant interne adapté aux hautes tensions d'allumage (silicone) · 6 Caoutchouc de silicone, isolant externe extrêmement élastique pour des températures jusqu'à 250 °C, résiste à l'essence et à l'huile

IT // Cavo di accensione a spirale variabile

Consiste in un cavo in fibra di vetro con rivestimento di carbone inserito in un avvolgimento. La resistenza alle interferenze radio è calcolata in 1,8 - 2,2 k Ohm per un metro di cavo con utilizzo in alta tensione. Questo sistema viene utilizzato da costruttori come Citroen, Peugeot, Renault, Toyota, Nissan e Volvo.

1 Nucleo in fibra di vetro · 2 Nucleo ferromagnetico · 3 Nucleo di fibra di vetro · 4 Fibra di vetro · 5 Guaina interna isolante adatta per accensioni ad alta tensione (Silicone) · 6 Gomma siliconica, isolatore esterno altamente elastico per temperature fino a 250° C, resistente all'azione corrosiva della benzina e dell'olio lubrificante

ES // Cable de encendido con resistencia

Núcleo de fibras de vidrio con revestimiento de carbono y recubiertos por un hilo metálico inoxidable. La resistencia para reducir interferencias se calcula del siguiente modo: 1,8 - 2,2 k Ohmios por 1 metro de cable durante el funcionamiento a alta tensión. Estos cables de encendido los utilizan marcas como Citroen, Peugeot, Renault, Toyota, Nissan y Volvo, entre otras.

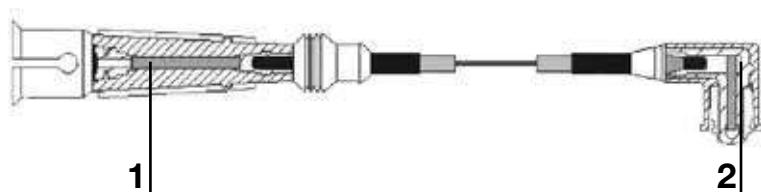
1 Núcleo de fibras de vidrio · 2 Núcleo ferromagnético · 3 Resistencia de hilo metálico inoxidable · 4 Cubierta de fibra de vidrio · 5 Aislamiento interno resistente a altas tensiones de encendido (silicona) · 6 Revestimiento aislante externo en caucho de silicona. Muy elástico y altamente resistente al aceite, la gasolina y a las altas temperaturas

NL // Ontstekingskabel met blindweerstand

De ontstekingskabel is omgeven door twee siliconenlagen en glasvezelweefsel. De radio-interferentieweerstand wordt berekend als: 1,8 - 2,2 k Ohm per 1 m kabel gedurende werking bij hoge spanning. Deze ontstekingsleidingen worden gebruikt door o.a. Citroën, Peugeot, Renault, Toyota, Nissan en Volvo.

1 Glasvezelkern · 2 Ferromagnetische kern · 3 Hoogwaardige stalen weerstandskabel · 4 Glasvezel · 5 Interne isolatie geschikt voor ontstekingen met hoge voltages (Siliconen) · 6 Siliconenrubber, zeer elastische externe isolatie voor temperaturen tot 250°C, bestand tegen benzine en olie

IGNITION CABLE WITH COPPER WIRE CORE



GB // Ignition cable with copper wire core and shielded connectors
The ignition lead consists of a cable with a copper wire core, 7 mm in diameter. The radio interference is done via a resistance build in the spark plug distributor socket. The interference suppression is thus located close to the source of the interference. These leads are mainly used by Audi, BMW, Mercedes and VW.

- 1 5 k Ohm Resistance
- 2 1,5 k Ohm Resistance
- 3 Copper wire core (galvanised)
- 4 Internal insulation suitable for high ignition voltages (Silicone)
- 5 Silicone rubber, highly elastic external insulation for temperatures up to 250 °C, resistant to petrol and oil

DE // Zündleitung mit Kupferdrahtkern und Entstörsteckern
Die Zündleitung besteht aus einem Kabel mit Kupferdrahtkern, Durchmesser 7 mm. Der Entstörwiderstand ist in den Kerzen- und Verteilersteckern verbaut. Die Funkentstörung findet somit nahe der Störungsquelle statt. Diese Leitungen benutzen vorwiegend Audi, BMW, Mercedes und VW.

- 1 5 k Ohm Widerstand · 2 1,5 k Ohm Widerstand · 3 Kupferdrahtkern (verzinnt) · 4 Innenisolierung geeignet für hohe Zündspannungen (Silikon) · 5 Silikon-Kautschuk. Hochelastische Außenisolierung für Temperaturen bis 250 °C. Resistent gegen Benzin und Öl

FR // Câble d'allumage à âme en cuivre et connecteurs blindés
Le câble d'allumage se compose d'un câble avec une âme en cuivre, 7 mm de diamètre. La suppression des interférences radio dans la bougie et les douilles du distributeur est située à proximité de la source et réalisée par la résistance intégrée. Ces câbles sont principalement utilisés par Audi, BMW, Mercedes et VW.

- 1 Résistance de 5 k Ohm · 2 Résistance de 1,5 k Ohm · 3 Âme en fil de cuivre (galvanisée) · 4 Isolant interne adaptés aux hautes tensions d'allumage (silicone) · 5 Caoutchouc silicone, isolant externe extrêmement élastique pour des températures jusqu'à 250 °C, résiste à l'essence et à l'huile

IT // Cavo di accensione con nucleo in rame
Consiste in un cavo con un nucleo in trefolo di rame di 7 mm di diametro. Nelle connessioni alle candele e alle bobine sono inseriti i soppressori di radiodisturbi. I soppressori di radiodisturbi sono integrati nelle candele e nelle bobine. Questo sistema viene utilizzato principalmente da Audi, BMW, Mercedes e VW.

- 1 5 k Ohm Resistenza · 2 1,5 k Ohm Resistenza · 3 Nucleo di filo di rame (galvanizzato) · 4 Isolamento interno adatto ad accensioni ad alta tensione (Silicone) · 5 Gomma siliconica, isolamento esterno altamente elastico per temperature fino a 250 °C, resistente all'azione corrosiva della benzina e dell'olio lubrificante

ES // Cable de encendido con núcleo
Núcleo central de cobre de 7 mm. de diámetro. Resistencia en el interior del terminal y en el interior del capuchón para reducir las interferencias creadas por la alta tensión. Estos cables de encendido los utilizan marcas como Audi, BMW, Mercedes y VW.

- 1 5 k Ohm Widerstand · 2 1,5 k Ohm Widerstand · 3 Núcleo de Cobre (galvanizado) · 4 Aislamiento interno resistente a altas tensiones (silicona) · 5 Revestimiento aislante externo en caucho de silicona. Muy elástico y altamente resistente al aceite, la gasolina y a las altas temperaturas

NL // Ontstekingskabel met kern van koperdraad en beschermde aansluitingen
De ontstekingskabel bestaat uit een kabel met een kern van koperdraad, met een diameter van 7 mm. De onderdrukking van radio-interferentie is geïntegreerd in de bougie en in de bougie-aansluitingen. De onderdrukking van de interferentie bevindt zich dus dichtbij de bron van de interferentie. Deze leidingen worden hoofdzakelijk gebruikt door Audi, BMW, Mercedes en VW.

- 1 5 k Ohm Weerstand · 2 1,5 k Ohm Weerstand · 3 Kern van koperdraad (gegalvaniseerd) · 4 Interne isolatie, geschikt voor ontstekingen met hoge voltages (Siliconen) · 5 Siliconenrubber, zeer elastische externe isolatie voor temperaturen tot 250 °C, bestand tegen benzine en olie

NGK IGNITION CABLE LEGEND

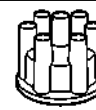
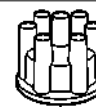
ARTICLE:

R	C	A	D	2	02
IGNITION LEAD SET		PRODUCTION DESIGNATION		SEQUENTIAL NUMBER	
DE // Zündleitungssatz		DE // Produktionscode		DE // Fortlaufende Nummer	
FR // Jeu de câbles d'allumage		FR // Désignation de production		FR // Numéro séquentiel	
IT // Set cavi accensione		IT // Caratteristiche di produzione		IT // Numero sequenziale	
ES // Juego de cables		ES // Referencia de fabricante		ES // Número secuencial	
NL // Ontstekingsleidingset		NL // Productiebenaming		NL // Volgnummer	
PT // Conjunto de fios de ignição		PT // Designação de produção		PT // Número sequencial	
GR // Σετ μπουζοκαλωδίων		GR // Κωδικός παραγωγής		GR // Κωδικός σειράς	
TR // Ateşleme kablosu seti		TR // Üretim tasarımı		TR // Sıra numarası	
PL // zestaw przewodów zaponowych		PL // Określenie produkcyjne		PL // Kolejny numer	
CZ // Sada zapalovacích kabelů		CZ // Kódování produktů		CZ // Sekvenční číslo	
HU // gyújtókábel készlet		HU // gyártó referencia		HU // Folyamatos sorszám	
RU // Набор проводов высокого напряжения		RU // Код продукции		RU // Порядковый номе	

IGNITION CABLE TECHNOLOGY

GB // Ignition cable technology		
1 · 2 · 9 · 11	CIL	Copper ignition cable with shielded connection
3 · 4 · 12	RIL	Active resistance ignition cable
5 · 8	RIL	Active resistance ignition cable 8mm (Ford)
6 · 7 · 13	WIL	Reactance ignition cable
DE // Zündkabeltechnologie		
1 · 2 · 9 · 11	CIL	Kupferzündkabel mit Entstörverbindungen
3 · 4 · 12	RIL	Wirkwiderstandszündkabel
5 · 8	RIL	Wirkwiderstandszündkabel 8mm (Ford)
6 · 7 · 13	WIL	Blindwiderstandszündkabel
FR // Technologie de câble d'allumage		
1 · 2 · 9 · 11	CIL	Câble d'allumage en cuivre avec connecteur blindé
3 · 4 · 12	RIL	Câble d'allumage à résistance active
5 · 8	RIL	Câble d'allumage à résistance active 8mm (Ford)
6 · 7 · 13	WIL	Câble d'allumage à réactance
IT // Tecnologia del cavo di accensione		
1 · 2 · 9 · 11	CIL	Cavi di accensione di rame con connessioni schermate
3 · 4 · 12	RIL	Cavi di accensione resistivi
5 · 8	RIL	Cavi di accensione resistivi 8mm (Ford)
6 · 7 · 13	WIL	Cavi di accensione a spirale variabile

 	kW	C y l			Ignition leads		Ignition coils		
					Stock-No		Stock-No		Σ
1.8	82	4	01.84-10.91	EV	0941	RC-VW210	48343	U1080	1
1.8 16V	95	4	08.86-10.91	PL	0945	RC-VW214	48308	U1071	1
1.8 16V	95	4	08.86-10.91	PL			48343	U1080	1
1.8 16V	102	4	06.87-12.89	KR	0945	RC-VW214	48343	U1080	1
JETTA III (1K2)									
1.4 TSI	90	4	05.07-10.10				48003	U5002	4
1.4 TSI	103	4	07.06-10.10	BMV			48003	U5002	4
1.4 TSI	118	4	07.08-10.10	CAVD			48003	U5002	4
1.4 TSI	125	4	07.06-10.10	BLG			48003	U5002	4
1.6	75	4	10.05-10.10		7015	RC-VW249	48010	U2003	1
1.6 FSI	85	4	09.05-10.10	BLF			48003	U5002	4
2.0 FSI	110	4	08.05-10.10				48042	U5015	4
2.0 TFSI	147	4	10.05-10.10	CCZA			48042	U5015	4
2.5 FSI	110	5	01.06-10.10	BGP, BTK			48042	U5015	5
2.5 FSI	125	5	07.08-10.10	CBTA, CBUA, CCCA			48042	U5015	5
JETTA IV (162)									
1.2 TSI	77	4	02.11-	CBZB	44316	RC-VW1110	48010	U2003	1
1.4 TSI	90	4	05.11-	CAXA, CMSB			48003	U5002	4
1.4 TSI	92	4	08.14-	CZCA			48408	U5153	4
1.4 TSI	110	4	04.11-07.14	CTHA			48003	U5002	4
1.4 TSI	110	4	08.14-	CZDA			48408	U5153	4
1.4 TSI	118	4	04.11-	CAVD, CTHD			48003	U5002	4
1.6	63	4	03.13-	CFNB			48003	U5002	4
1.6	77	4	12.11-	CLRA			48003	U5002	4
2.0 TSI	147	4	12.10-	CBFA, CCTA, CCZA			48042	U5015	4
2.0 TSI	155	4	12.12-	CPLA, CPPA			48409	U5154	4
K70									
1.6	55	4	08.70-07.71	DB	0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1.6	66	4	08.70-10.74	DA	0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1.8	74	4	08.73-10.74	DC	0948	RC-VW217	48302	U1065	1
KAEFER									
1.1	18	4	12.47-12.53		0948	RC-VW217			
1.2	22	4	01.54-07.65		0948	RC-VW217	48299	U1062	1
1200 1.2	25	4	01.60-12.85	D	0948	RC-VW217	48299	U1062	1
1302 1.2	25	4	08.69-08.72	D	0948	RC-VW217	48299	U1062	1
1303 1.2	25	4	07.72-02.76	D	0948	RC-VW217	48299	U1062	1
1300 1.3	27	4	08.65-07.70		0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1300 1.3	29	4	01.65-07.70		0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1302 1.3	29	4	08.70-07.75		0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1300 1.3	32	4	01.70-01.73	AB	0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1302 1.3	32	4	08.70-08.72	AB	0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1303 1.3	32	4	08.72-07.75	AB	0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1500 1.5	32	4	08.66-11.73		0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1302 1.6	35	4	07.71-07.74		0948	RC-VW217			
1303 1.6	35	4	08.72-12.79		0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1500 1.6	37	4	07.70-01.73		0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1302 1.6	37	4	01.70-08.72		0948	RC-VW217	48342	U1079	1
1303 1.6	37	4	08.72-12.79		0948	RC-VW217	48342	U1079	1
KAEFER - MEXICO									
1600i	34	4	10.92-07.03	ACD	0948	RC-VW217			
1600i	34	4	10.92-07.03	ACD			48000	U1001	1
LT 28-35 I									
2.4	66	6	12.82-07.92	DL	0940	RC-VW209	48303	U1066	1

cm 32 40 50 64 — — 57   RC-VW215 Stock-No. 0946  	cm 40 50 60 70 — — 60   RC-VW216 Stock-No. 0947  
cm 55 55 80 80 — — 30   RC-VW217 Stock-No. 0948  	cm 75 75 75 75 — — 65   RC-VW218 Stock-No. 0949  
cm 24 43 47 57 — — 36   RC-VW219 Stock-No. 0950  	cm 40 40 40 40 — — 54   RC-VW220 Stock-No. 0951  
 SAE  M4  DIN  FORD COIL  5+7mm insert	

CROSS REFERENCE GUIDE



IGNITION
PARTS



BERU	→ NGK	Stock
0300890215	0567	RC-BW223
0300890219	0561	RC-BW218
0300890220	6316	RC-PS1103
0300890298	0954	RC-VW223
0300890304	0948	RC-VW217
0300890309	44276	RC-PS1106
0300890404	0512	RC-AD212
0300890405	5503	RC-BW1201
0300890408	2583	RC-PS1101
0300890425	2566	RC-BW1101
0300890432	2569	RC-VW1102
0300890435	0753	RC-MB218
0300890437	0741	RC-MB206
0300890463	0751	RC-MB216
0300890464	2568	RC-AD1103
0300890466	4071	RC-MB1105
0300890467	0575	RC-BW231
0300890470	0743	RC-MB208
0300890473	0754	RC-MB219
0300890485	7116	RC-VL613
0300890487	0743	RC-MB208
0300890493	0576	RC-BW232
0300890501	0744	RC-MB209
0300890518	7116	RC-VL613
0300890520	0937	RC-VW206
0300890558	0746	RC-MB211
0300890561	0939	RC-VW208
0300890561	0946	RC-VW215
0300890562	0947	RC-VW216
0300890566	0750	RC-MB215
0300890567	0970	RC-VW239
0300890568	0769	RC-OP204
0300890569	0836	RC-OP466
0300890570	0973	RC-VX402
0300890571	0772	RC-OP402
0300890572	0772	RC-OP402
0300890573	0778	RC-OP408
0300890574	0778	RC-OP408
0300890575	0797	RC-OP427
0300890577	0781	RC-OP411
0300890578	0825	RC-OP455
0300890579	0906	RC-ST405
0300890580	0788	RC-OP418
0300890581	1689	RC-OP1217
0300890583	0781	RC-OP411
0300890584	0782	RC-OP412
0300890597	0749	RC-MB214
0300890598	0747	RC-MB212
0300890607	0565	RC-BW222
0300890608	0556	RC-BW213
0300890610	0553	RC-BW210
0300890612	0511	RC-AD211

BERU	→ NGK	Stock
0300890626	0789	RC-OP419
0300890627	0829	RC-OP459
0300890635	0748	RC-MB213
0300890641	0736	RC-MB201
0300890642	0738	RC-MB203
0300890665	0788	RC-OP418
0300890672	0810	RC-OP440
0300890707	8618	RC-VW902
0300890708	0954	RC-VW223
0300890709	0504	RC-AD204
0300890716	8621	RC-VW903
0300890717	8622	RC-VW904
0300890719	0641	RC-FD546
0300890722	8211	RC-FT609
0300890724	0823	RC-OP453
0300890725	4069	RC-OP1208
0300890726	0802	RC-OP432
0300890727	0814	RC-OP444
0300890728	7151	RC-RN646
0300890729	7190	RC-RN655
0300890730	8505	RC-RN627
0300890731	8493	RC-RN623
0300890732	8500	RC-VL609
0300890733	8507	RC-RN629
0300890734	7153	RC-RN648
0300890735	7368	RC-RN637
0300890737	8510	RC-RN632
0300890738	8472	RC-VL607
0300890739	0583	RC-CT402
0300890742	0583	RC-CT402
0300890743	7156	RC-CT611
0300890744	0586	RC-CT405
0300890745	7156	RC-CT611
0300890746	7157	RC-PG612
0300890752	7374	RC-PG604
0300890755	7109	RC-PG608
0300890756	7371	RC-CT601
0300890757	7375	RC-RN639
0300890758	7375	RC-RN639
0300890759	2587	RC-RN1302
0300890760	7379	RC-RN640
0300890761	6045	RC-RN1306
0300890762	7376	RC-PG605
0300890763	7377	RC-CT603
0300890765	7104	RC-LD302
0300890766	0722	RC-LC403
0300890767	0906	RC-ST405
0300890768	0907	RC-ST406
0300890769	5976	RC-DW1206
0300890770	0542	RC-AT404
0300890771	8528	RC-LC610
0300890772	8568	RC-FD824



BOSCH	→ NGK	Stock
B152	0887	RC-RV412
B153	0889	RC-RV414
B154	7705	RC-RV1202
B155	8270	RC-RV305
B156	0823	RC-OP453
B157	9120	RC-EM1203
B158	8185	RC-RN603
B159	2553	RC-ME109
B160	7707	RC-RV1203
B161	8200	RC-SB605
B162	0898	RC-SB408
B164	2581	RC-JG1204
B165	5903	RC-EZ1210
B166	8468	RC-VL605
B167	2582	RC-OP1201
B168	8921	RC-DE11
B170	7154	RC-RN649
B171	5383	RC-TX118
B172	0773	RC-OP403
B176	9618	RC-TE43
B177	9480	RC-NX91
B178	0706	RC-HD404
B179	9478	RC-NX89
B180	2679	RC-NE77A
B181	2995	RC-FT1203
B182	7200	RC-RN658
B184	4081	RC-RN1203
B186	9163	RC-EN1204
B187	8184	RC-RN602
B188	8299	RC-RV315
B189	0818	RC-OP448
B191	2475	RC-JG1205
B192	2476	RC-RV1301
B193	7218	RC-ST602
B194	9846	RC-ZE07
B195	9857	RC-ZE23
B196	9293	RC-ME51
B197	5762	RC-ME106A
B198	5914	RC-ET1217
B199	2816	RC-TE120
B203	0717	RC-KA404
B204	3075	RC-TE132
B205	9166	RC-EF1202
B207	5074	RC-ME95
B208	8541	RC-FD807
B209	0885	RC-RV410
B210	8183	RC-RN601
B211	7175	RC-RN652
B212	7708	RC-RV1206
B213	8266	RC-RV301
B215	5919	RC-ET1218
B216	7170	RC-RN651

BOSCH	→ NGK	Stock
B217	8267	RC-RV302
B218	8752	RC-ME78
B219	2588	RC-LC1202
B220	7116	RC-VL613
B221	2584	RC-FD1205
B223	2585	RC-RV1201
B226	8458	RC-OP304
B227	0768	RC-OP203
B228	0835	RC-OP465
B229	8284	RC-CR302
B230	8493	RC-RN623
B233	0769	RC-OP204
B234	0808	RC-OP438
B235	8556	RC-FD817
B236	8268	RC-RV303
B237	0810	RC-OP440
B239	5075	RC-NX11
B241	9925	RC-ZX29
B242	7070	RC-OP306
B245	8571	RC-FD826
B246	0614	RC-FD519
B247	0814	RC-OP444
B248	8287	RC-CR305
B259	5355	RC-TE51
B262	6856	RC-FX67
B263	1801	RC-SE45
B265	0353	RC-EZ1202
B266	8647	RC-ZE53
B276	0836	RC-OP466
B280	0351	RC-EN1202
B338	0946	RC-VW215
B339	8622	RC-VW904
B340	0516	RC-AD216
B341	7302	RC-VW907
B343	8621	RC-VW903
B351	0738	RC-MB203
B352	0755	RC-MB220
B355	2565	RC-VW1101
B359	7044	RC-VW254
B362	0561	RC-BW218
B370	0948	RC-VW217
B376	6316	RC-PS1103
B377	6309	RC-PS1102
B700	0633	RC-FD538
B702	9464	RC-NX71
B703	9027	RC-EN1203
B705	9985	RC-NE09
B706	5402	RC-FD1201
B707	7078	RC-RV322
B709	8248	RC-FT618
B712	8524	RC-LC609
B714	8286	RC-CR304



BREMI	→ NGK	Stock
226	0737	RC-MB202
227	0738	RC-MB203
236	0502	RC-AD202
243	0520	RC-AR201
250	0516	RC-AD216
251	0504	RC-AD204
252	0505	RC-AD205
253	44339	RC-AD220
255	0507	RC-AD207
256	0508	RC-AD208
257	0741	RC-MB206
260	0744	RC-MB209
263	0746	RC-MB211
264	0747	RC-MB212
265	0748	RC-MB213
266	0509	RC-AD209
270	0938	RC-VW207
271	0939	RC-VW208
272	0940	RC-VW209
274	0510	RC-AD210
280	0749	RC-MB214
295	0901	RC-ST201
299	0941	RC-VW210
403	0750	RC-MB215
404	0751	RC-MB216
426	0767	RC-OP202
427	0768	RC-OP203
428	0769	RC-OP204
447	0511	RC-AD211
478	0753	RC-MB218
539	0947	RC-VW216
565	0512	RC-AD212
626	0948	RC-VW217
705	5503	RC-BW1201
795	0754	RC-MB219
901	8575	RC-LC901
904	8582	RC-AR901
910	8589	RC-FD901
912	8597	RC-AR903
915	8617	RC-AR906
919	8618	RC-VW902
920	8619	RC-AR907
922	8620	RC-AR908
925	8623	RC-VW905
928	8627	RC-AR911
931	0519	RC-AD219
932	2997	RC-LC1301
933	0758	RC-MB223
954	0970	RC-VW239
956	0523	RC-AR204
957	0663	RC-LC201
958	0950	RC-VW219

BREMI	→ NGK	Stock
959	0956	RC-VW225
961	0958	RC-VW227
964	0961	RC-VW230
971	8629	RC-AR912
972	8630	RC-AR913
973	0524	RC-AR205
975	7709	RC-AD1101
977	0963	RC-VW232
978	0964	RC-VW233
979	0643	RC-FT201
981	0755	RC-MB220
983	0757	RC-MB222
989	0950	RC-VW219
990	0951	RC-VW220
991	0970	RC-VW239
994	0644	RC-FT202
995	0645	RC-FT203
996	7709	RC-AD1101
997	0954	RC-VW223
998	0515	RC-AD215
10462	0932	RC-VW201
10685	7709	RC-AD1101
10745	2568	RC-AD1103
10965	2565	RC-VW1101
11345	0508	RC-AD208
11360	0508	RC-AD208
11530	0515	RC-AD215
12050	8630	RC-AR913
12055	0577	RC-BW233
12065	0577	RC-BW233
12095	0577	RC-BW233
12185	8582	RC-AR901
12250	0574	RC-BW230
12345	0567	RC-BW223
12355	0567	RC-BW223
12360	0567	RC-BW223
12375	0567	RC-BW223
12930	0577	RC-BW233
13730	0551	RC-BW208
15040	0746	RC-MB211
15050	0746	RC-MB211
15080	0746	RC-MB211
15085	0742	RC-MB207
15155	0741	RC-MB206
15170	0743	RC-MB208
15180	0741	RC-MB206
15230	0753	RC-MB218
15475	0949	RC-VW218
15490	2568	RC-AD1103
15780	0744	RC-MB209
15860	0741	RC-MB206
15980	0747	RC-MB212



VALEO	→ NGK	Stock
346371	0504	RC-AD204
346373	44227	RC-VW1107
346378	0556	RC-BW213
346418	44263	RC-ET1223
346419	9618	RC-TE43
346443	9059	RC-ET1202
346452	5361	RC-TE58
346453	9616	RC-TE41
346480	0710	RC-HD408
346481	8300	RC-HD301
346531	7244	RC-FT635
346545	8288	RC-CR306
346577	0553	RC-BW210
346594	9985	RC-NE09
346613	8471	RC-CR601
346615	0641	RC-FD546
346629	0604	RC-FD509
346635	0906	RC-ST405
346640	8481	RC-VL608
346641	2564	RC-VL1301
346642	8891	RC-VL612

VOLVO	→ NGK	Stock
272194	8481	RC-VL608
1275284	8492	RC-RN608
1275603	6304	RC-VL1305
2272193	8891	RC-VL612
2708006	2564	RC-VL1301
2708980	2564	RC-VL1301
2714830	8469	RC-VL606
2721934	2564	RC-VL1301
13066964	2564	RC-VL1301
32039265	8470	RC-RN619
33428467	2993	RC-VL1302
35312776	8469	RC-VL606
91355461	6076	RC-VL1304
91357004	6076	RC-VL1304
91464032	6076	RC-VL1304
94452588	6076	RC-VL1304
7431335874	8468	RC-VL605
7439135700	8468	RC-VL605
7700749521	8487	RC-RN620
7700850309	8500	RC-VL609
7700855768	7172	RC-VL616
2721933203926	8840	RC-VL611

VWGroup	→ NGK	Stock
4451729	0906	RC-ST405
4457181	0905	RC-ST404
5888332	0905	RC-ST404
7522465	0905	RC-ST404

VWGroup	→ NGK	Stock
007901591	5404	RC-SD1201
021905409	0954	RC-VW223
025998031	8621	RC-VW903
035998031	0512	RC-AD212
036905409	0963	RC-VW232
036905483	44328	RC-VW1111
053905431	7709	RC-AD1101
053905433	7709	RC-AD1101
56998031	2569	RC-VW1102
78905113	0518	RC-AD218
111998031	0948	RC-VW217
200998031	2573	RC-VW1103
321998031	2569	RC-VW1102
431998031	2568	RC-AD1103
803998031	0946	RC-VW215
007901726S	5404	RC-SD1201
021905409A	0504	RC-AD204
021905409AB	7065	RC-MB225
021905409AD	7358	RC-VW244
021905409B	0954	RC-VW223
021905409F	0932	RC-VW201
021905409J	0932	RC-VW201
021905409N	0932	RC-VW201
021905409T	0932	RC-VW201
030905430E	7313	RC-ST902
030905430F	7313	RC-ST902
030905430G	7313	RC-ST902
030905430H	7313	RC-ST902
030905430N	7303	RC-ST901
030905430P	7303	RC-ST901
030905430Q	7303	RC-ST901
030905430R	7303	RC-ST901
032905483G	0964	RC-VW233
034905483G	0508	RC-AD208
036905409K	44328	RC-VW1111
036905483B	44328	RC-VW1111
036905483E	44328	RC-VW1111
036905483G	44328	RC-VW1111
037905409B	0945	RC-VW214
037905409D	0961	RC-VW230
037905483C	0956	RC-VW225
03F 905 409	44316	RC-VW1110
03F 905 409 A	44316	RC-VW1110
03F 905 430 D	44316	RC-VW1110
03F 905 430 E	44316	RC-VW1110
03F 905 430 F	44316	RC-VW1110
03F 905 430 G	44316	RC-VW1110
03F905409B	44316	RC-VW1110
03F905409C	44316	RC-VW1110
053905481C	0505	RC-AD205
056998031A	2569	RC-VW1102
058905409A	2348	RC-AD1102



QEU002967

NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH

Harkortstraße 41 // 40880 Ratingen // Germany
Tel.: +49 (0) 2102 974-000 // Fax.: +49 (0) 2102 974-149
www.ngkntk.com



NGK | NTK
SPARK PLUGS | TECHNICAL CERAMICS
NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH