

Motorkenndaten 1776 ccm

Allgemein		Vergaser	
Baujahr	: 2018	Vergaser	: Solex 34 PICT 3 BAS
Hubraum	: 1776	Lufttrichter	: 26,00
BohrungxHub	: 90,5x69	Hauptdüse	: 132,00
Verdichtung	: 8,8:1	Leerlaufdüse	: 55,00
Kolbenrückstand	: 1,50	Ansaugrohr Serie mit Vorwärmung	
Zylinderkopf		Drehmoment	
Zylinderkopf	Version BAS 043	Schwungrad	: 350 NM
Einlassventil	35,00		
Auslassventil	32,00		
Zündkerzen	M14 lang	Gehäuse	45 NM
Ringspalt optimiert; Brennraum 47 ccm		Mittellager mit Passbuchsen	
Ventiltrieb		Kipphebelwelle	: 25
erleichtert und optimiert		Pleuel	: 35
High Performance Stößel	TP 54 g	Riemenscheibe	: 45
Stößelstangen	Serie 1600 38 g	Ölpumpendeckel	: 25
Ventilteller	KonstruktAl deutsch 9,5 g	Ölsiebdeckel	: 8
Ventile E/A	Serie/Serie	Ölablassschraube	: 30
			:
			:
Nockenwelle		Service	
Nockenwelle	: JN 40	Zündkerzen	: BP6ES (NGK)
Spreizung	: 112,00	ölgefüllte Zündspule mit erhöhter Zündspannung: 40 kV und 3 Ohm	
Öffnungswinkel	: 278,00	Ventilspiel	: 0,15/0,15
Öffnungswinkel bei 1,27 mm	: 247,00	Öl	: 10W40
Nockenwellenhub	: 9,70	MANNOL Molibden	
Hub bei Kipphebel 1,1	: 10,67	Ölmenge:	: 6l/8l
Hub bei Kiphebel 1,25	: 12,13	um den Ölkühler zu entleeren muss der Ölschlauch am Thermostat gelöst werden	
ventil/hub (0,27-0,35)	: 0,30		
ventil/hub (0,27-0,35)	: 0,35		
Ölschmierung		Auspuff	
Ölschmierung mit Full Flow; Ölfilter;Thermostat und Setrab Pro Line SLM Ölkühler 10 Reihen 662x101x40		Ahnendorf Customport mit Performance Wärmetauscher ohne Alukeil	
Ölpumpe	: Empi 30 mm verstärkt		
Ölfilter	: Mahle Knecht OC 21 Ölfilter kurze Ausführung		
Thermostat	: Racimex		
Öffnungsdruckpunkt ca 75°, bei ca. 85° ist der volle Durchfluß		Zündung	
Öldruck kalt Leerlauf	4 bar	123 ignition Zündkurve F (009) max Auslenkung 21°(+7,5) bei 2600	
Öldruck warm Leerlauf	2 bar	ölgefüllteZündspule mit erhöhter Zündspannung: 40 kV und 3 Ohm	
Öldruck kalt bei 3000 U/min	4-6 bar	Sonstiges	
Öldruck warm bei 3000 U/min	3 bar	2 Öldruckregelkolben Serie	
max Öltemp bei 20C Aussentemperatur und 100 km/h	90C°	orig.Gleichstromlichtmaschine mit ext. Regler	
		AEM Lamdbreitbandanzeige mit Bosch LSU 4.9	
		Drehzahlfest bis 5500 U/min	

Ergänzungen

Ein 10W ist deshalb zu verwenden, da die Durchholung schneller stattfindet, durch die verstärkte Ölpumpe ist ausreichend Druck im warmen Zustand vorhanden(mind 1,5 bar);

Das-40 ist aufgrund des großzügig dimensionierten Ölkühlers ausreichend- ein -50 oder -60 ist nicht nötig

Es ist ein legiertes Öl zu verwenden, damit die Schmutzteilchen in Schwebelage gehalten werden und vom Filter aufgenommen werden

Aufgrund der Verdichtung ist mit ROZ 98 (Super Plus)zu fahren;

Die Leichtmetallköpfe besitzen Ventilsitzringe und sind bleifreitauglich,ein Zusatz ist nicht notwendig.

Axiallager mit Ring verstärkt 21 mm; Lagergasse auf 1,00 gespindelt; Kurbelwelle -0,50; Pleulelager -0,50; Nockenwelle Standard