

AUSPUFF / SPORT " / KÖRER - TEST 1 (USA)

Also nahmen wir die Knochen-Serienmotor, knallte es auf dem Prüfstand und feuerte ihn auf.

Die Aktienmärkte 1600 sind sie mit Bocar 34 PICT-3 carb, mit einer 117 Hauptdüse und 90 Luft. Wir haben den neuen Motor 5000rpm, ein Niveau, fühlten wir noch etwas sicher mit. Wie Sie sehen werden, wurden die Abgase sehr Pferdestärken und Drehmoment-Messwerte zu schließen. Von hier aus haben Sie den Preis und die Verfügbarkeit dieser Auspuff überprüfen und entscheiden, welche Ihren Bedürfnissen entspricht. Um Audio-Clips dieser Dyno Tests zu sehen, auf die Links unter den Bildern klicken. Sie müssen Quicktime, Win Amp oder andere MP3-Player haben.

Lager 1600cc Exhaust

rpm lbs. PS Drehmoment

2500 16,8 42 88,23

3000 16,2 48,6 85,08

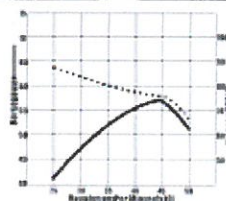
3500 15,2 53,2 79,83

4000 14,2 56,8 67,22

4500 12,8 57,6 67,22

5000 10,2 51 53,57

Nicht schlecht für einen frischen Motor, huh? Weiter, installierten wir eine Euro-sport einzigen Spitze Auspuff und versucht es erneut. Diese Auspuffanlage ist so konzipiert, um die Spitzen aus dem Lagerort in einer Limousine Heckschürze laufen.



Tri-Mil Eurosport Single-Tipp

rpm lbs. PS Drehmoment

2500 17,2 43 90,33

3000 16,6 48,9 87,18

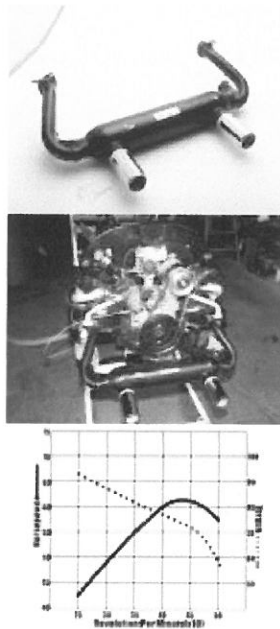
3500 15,6 54,6 81,93

4000 15 60 78,78

4500 13,6 61,2 71,42

5000 11,2 56 58,82

Wir haben zwischen vier und fünf Pferdestärken von 4000rpm zu unserem redline von 5000. Eine schnelle Plug Prüfung zeigte, dass mit dem frei fließenden Auspuff wurde der Motor mager läuft. Die 117 Hauptdüse wurde in einen 125 geändert.



Tri-Mil Eurosport Single-Tip (re-Jet)

rpm lbs. PS Drehmoment

2500 17,2 43 90,33

3000 16,8 50,4 88,23

3500 16,4 57,4 86,13

4000 15,2 60,8 79,83

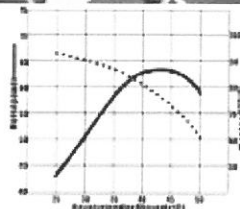
4500 13,8 62,1 72,47

5000 11,8 59 61,97

Ein einfaches Drei-Dollar-jet Veränderung saldiert uns eine solide drei zusätzliche Ponys 5000rpm. Ein weiteres Plug Check erzählte uns der Motor war glücklicher mit dem fetteren Hauptdüse. Mit dem Rest der frei fließenden Abgase noch kommen, haben wir es genau dort, wo es war.

Jetzt haben wir aus dem Euro Sport Einzel Tip, und installierte ein S & S Headers mit einer einzigen ruhigen Pack Schalldämpfer. Dieser Auspuff war einer der am besten passende.





S & S Kopfzeile / Single Quiet-Pack

rpm lbs. PS Drehmoment

2500 18 45 94.54

3000 16,9 50,70 88,76

3500 16,4 57,40 86,13

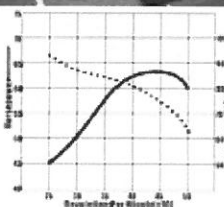
4000 15,6 62,40 81,93

4500 14,2 63,90 74,58

5000 12 60 63.02

Scheint, wie der Motor gut auf die S & S-System. Es war wohl eine bessere Übereinstimmung, jedoch gering, in Gegendruck für die Aktie Ansaug-und carb-System. Die S & S verdrängt die Tri-Mil von 1hp und etwa 1 lb-ft Drehmoment bei 5000rpm.

Dann haben wir einfach riegelte die einzelnen Schalldämpfer und mit Performance Technology "Burnproof" collector Dichtung, installiert das S & S Dual-Schalldämpfer auf den Kopf, denn die Single-und Dual-Header identisch sind.



S & S Kopfzeile / Dual Quiet-Pack

rpm lbs. PS Drehmoment

2500 17,6 44 92,44

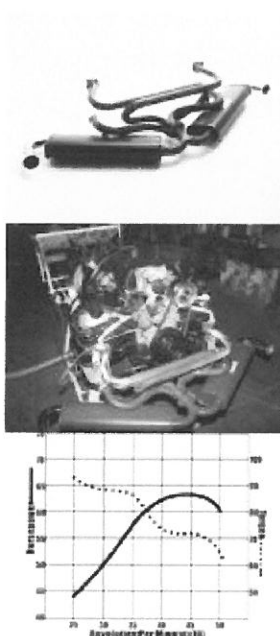
3000 16,8 50,40 88,23

3500 16,6 58,10 87,18

4000 15,8 63,20 73,53
 4500 14 63 73.53
 5000 12 60 63.02

Der Motor schien den Gegendruck des einzigen ruhigen Packung besser gefällt. Wir verloren ein klein wenig Pferdestärken bei 4000 und 4500rpm, aber mit einem Plus von etwas mehr als 1/2 PS bei 3500rpm.

Wir installierten die Bugpack Header System mit einer einzigen ruhigen Pack Schalldämpfer. Dieses System mit Leichtigkeit passen auch.



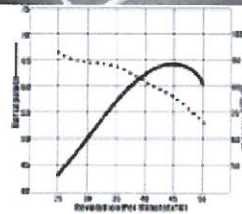
Bugpack Kopfzeile / Single Quiet-Pack

rpm lbs. PS Drehmoment

2500 17,8 44,50 93,49
 3000 17 51 89.28
 3500 16,6 58,10 87,18
 4000 15,6 62,40 81,93
 4500 13,7 61,65 71,95
 5000 11,6 58 60,92

Es hielt mit dem S & S-Einheit nur sehen, einen spürbaren Rückgang bei 5000rpm.

Nun tauschten wir die Bugpack einzigen Schalldämpfer für eine duale Schalldämpfer Setup, auch durch Bugpack. Da die Header identisch sind, haben wir drei Schrauben und einen neuen Kollektor Dichtung und wir waren bereit, dieses 1600cc etwas mehr zu quälen.



Bugpack Header / Dual-Quiet-Pack

rpm lbs. PS Drehmoment

2500 17,2 43 90,33

3000 17 51 89,28

3500 16,6 58,10 87,18

4000 15,8 63,20 82,98

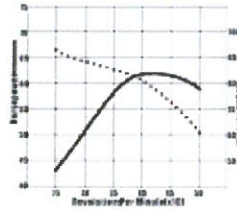
4500 14,4 64,80 75,63

5000 12,2 61 64,01

Wir verloren ein bisschen am unteren Ende, gewann aber drei Ponys 5000rpm. Dieser Auspuff, mit den Dual-Schalldämpfer, war die höchste PS bei 5000rpm aller Auspuffanlagen getestet.

Mit der gleichen Bugpack Header, verschraubt wir auf einem Refugium Schalldämpfer.



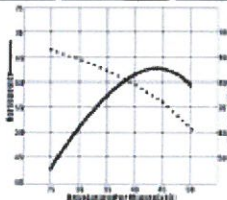


Bugpack Header / Hide-away

rpm lbs. PS Drehmoment

2500	17,6	44	92,44
3000	17,2	51,60	90,33
3500	16,8	58,80	88,23
4000	15,8	63,20	82,98
4500	14,2	63,90	74,58
5000	11,6	58	60,92

Dieser schlug den Bugpack einzigen Schalldämpfer auf der ganzen Linie, mit identischen PS Lesungen 5000rpm. Es kam sogar in der Nähe des Bugpack Dual Auspuff.



Exhaust Glossar

13/8, 11/2, 15/8, 13/4 und 2: Messungen des Durchmessers (in Zoll) Auspuff. Je größer der Durchmesser, desto weniger Gegendruck, und desto besser fließen die Abgase müssen.

Gegendruck: Der Widerstand des Abgases, für austretenden Abgasen aus der Brennkammer, die für eine einwandfreie Reaktion zwischen Brennkammer.

EGR (Abgasrückführung) Ventil: Ab 1972 hinzugefügt Volkswagen diese Ventile des Zylinders Temperatur und Smog-Emissionen zu senken. Das System nimmt Abgase, separates und filtert diese in inerte Gase und führt sie in die Brennräume durch den Ansaugkrümmer. Diese Gase nehmen etwa 10 Prozent der Fläche in den Zylindern, aber nicht explodieren und werden dann durch die exhaust Ventile verlassen.

Center-tip Auspuff: Gebrauchte auf 1938 KDF-Wagens, verlassen Auspuff in der Mitte der Heckschürze.

Collector: Der Teil einer Abgasanlage, wo alle vier Röhren in einem kommen.

Dual-Quiet Pack: Aftermarket-Header mit zwei Schalldämpfern.

DynoMax: Markenname von Hochleistungs-Schalldämpfer.

Flansch: wo die Abgase Schrauben auf den Zylinderkopf, auch Änderungen an Heizkästen Lecks ab Lager-style Heizungskasten / Auspuff Kupplung, auch, wo Schalldämpfer / stinger Schrauben auf Kollektors zu verhindern.

Vier-Tipp: Art der Abgasanlage mit vier Ausfahrt Tipps aus dem Schalldämpfer Körper hat.

Fresh Air: Gebrauchte auf allen Motoren ab dem späteren 40 PS-Motor; Leitungen auf beiden Seiten der Lüfterhaube und Rohre werde Heizkästen.

Header: Aftermarket Auspuff, meist Einbeziehung einer amerikanischen Auto Stil Schalldämpfer.

Hitze Riser: Small Tube auf Lager Abgasanlage & Ansaugkrümmer, die Abgas zirkuliert Saugrohr Sahnehäubchen auf Single-Vergaser Anwendungen zu verhindern.

Heater Box: Shroud Ummantelung Zylinder Nummer eins und die Nummer drei Abgasrohr, so dass der Motor Lüfter kann heiße Luft in Fahrgastzelle blasen.

HPC: Markenname aus aluminisiertem Hochtemperatur-Beschichtung für Auspuffanlagen.

Jet-Hot: Markenname aus aluminisiertem Hochtemperatur-Abgas-Beschichtung.

Spät Single-Tipp Auspuff: Benutzt Kraftstoff eingespritzt Käfer ab Fahrgestellnummer 115000001, 1352000001 und 1552000001 (1975).

Magnaflow: Markenname von Hochleistungs-Schalldämpfer.

Zusammengeführt: Auspuff, die über keine Rückstellungen für Heizkästen, hauptsächlich im Rennsport eingesetzt.

Pea Shooter: Die Aktie, dual tip Auspuff, die auf allen Käfer von 1956 bis 1974 kam.

POR-20: Preiswert Hochtemperatur-Abgas-Beschichtung.

Einzel-Quiet-Pack: Header Auspuff mit einem Schalldämpfer.

Einzel-Tipp: Früh Limousine Auspuff mit nur einem Abgasauslass, auf Mid-1955 & früher Autos.

Stale Air: keine Heizung Steckdosen auf Lüfterhaube, auf alle 25, 36 verwendet, und Anfang 40 PS Motoren.

Stinger: Megaphon förmige Rohr an dem Ende der Abgasanlage, für Gegendruck verringert. (Hinweis: Sofern nicht verwirrt, sie illegal auf der Straße zu verwenden sind).

Tri-Mil: Art der Auspuff, in der Regel auf Baja Bugs und Buggies verwendet

Verstauen: Header mit Schalldämpfer (s) im hinteren Kotflügel.

VHT: Art der Hochtemperatur Sprühfarbe.

Fehlerbehebung Auspuffanlage

Read more:

http://translate.googleusercontent.com/translate_c?depth=1&hl=de&prev=/search%3Fq%3Dhttp://www.vwtrendsweb.com/tech/0109vwt_volkswagen_exhaust_test/%26hl%3Dde%26biw%3D1280%26bih%3D613%26prmd%3Dimvns&rurl=translate.google.at&sl=en&u=http://www.vwtrendsweb.com/tech/0109vwt_volkswagen_exhaust_test/&usg=ALkJrhgvd9od5DYSI0_R33OrOSe_Gefyeg#ixzz28SdSb6SZ