

Nockenwellen

Nockenwellen aus eigener Entwicklung:

- Basis sind ungeschliffene Schleicher- oder Pauterrohlinge
- CNC geschliffen in Deutschland
- incl. Messprotokoll
- Salzbadnitriert
- beste Qualität

Typ	Öffnungswinkel in °	Spreizung in °	Grundkreis in mm	Nockenhub in mm	Öffnungswinkel bei 6,5mm Nockenhub in °	Öffnungswinkel bei 1,27mm Nockenhub in °	Öffnungswinkel bei 2,54mm Nockenhub in °	Öffnungswinkel bei 6,35mm Nockenhub in °	Öffnungswinkel bei 7,62mm Nockenhub in °	Ventilhub mit Serienkipphobel 1:1,1 in mm	Ventilhub mit Serienkipphobel 1:1,35 in mm	notwendiger Stößeldurchmesser in mm	Ventilfeder	Stößel	Charakteristik	ca. Literleistung (Je nach Bearbeitung)	Preis in EURO
Typ4	284	105	27	7,7	262	239	214	151	22		10,4	24	Typ4 Serie	Typ4 Serie oder Rebuild	für Drehmomentmotoren im VW Bus mit Serienvergaseranlage oder 40 PDSIT Vergasern	45 - 55 PS	320,00 (incl. Stößel und Nockenwellenrad)
Typ4	312	105	27	E8,7 / A8,0	278 / 278	236 / 230	202 / 192	147 / 132	79 / 46		E11,3 / A10,4	24	Typ4 Serie	Typ4 Serie oder Rebuild	für kleinere Motoren bis 2,4l; gleichmäßige Leistungssteigerung über gesamtes Drehzahlband; wird aus ausgesuchten Serien-VW Porsche Rohlingen umgeschliffen	60 - 65 PS	320,00 (incl. Stößel und Nockenwellenrad)
Typ4	312	106	25	10,0	296	258	226		120		13	26	verstärkte Einzelfeder	Typ1	für gutes Drehmoment über gesamten Drehzahlbereich	70 - 75 PS	290,00
Typ4	316	108	25	10,4	299	271	242	189	131		13,5	24	verstärkte Einzelfeder	Typ4	gute Allroundnockenwelle; legt ab 3000 min - 6500 min spürbar zu (2,0 - 2,9l)	75 - 80 PS	290,00
Typ4	332	108	25	11,0	312	276	244		146		14,3	28	Doppelfeder	Typ1	Leistung steigt ab 4000 min deutlich an; für Hubraumstarke Motoren	90 PS	290,00
Typ1 / WBX	292	108	27	10,8	270	247	221	175	127	11,9		28	verstärkte Einzelfeder oder Serienfeder bei leichtem Ventiltrieb	Typ1	Drehmomentnockenwelle für den unteren und mittleren Drehzahlbereich bis 6000 min	65 PS	280,00
Typ1 / WBX	312	106	27	10,0	296	258	226		120	9,57		24	Serienfeder unterlegt	Typ1	günstige Nockenwelle für kleine Motoren von 1,3 - 1,8 org. deutsche VW Serienwellen umgeschliffen mit revidierten org. deutschen VW Stößeln	60 PS	200,00 (incl. Stößel und Nockenwellenrad)
Typ1 / WBX	316	108	27	10,4	299	271	242	189	131	11,45		24	verstärkte Einzelfeder	Typ1 oder (Typ4 bei WBX)	gute Allroundnockenwelle; legt ab 3000 min - 6500 min spürbar zu (1,6 - 2,4l)	70 - 75 PS	280,00
Typ1 / WBX	328	108	27	11,8	308	282	255		157	13		28	verstärkte Einzelfeder bei leichtem Ventiltrieb	Typ1	Leistung nimmt ab mittleren Drehzahlbereich spürbar zu	85 PS	280,00
Typ1 / WBX	330 / 328	108	27	11,5 / 11,8	310 / 308	282 / 282	255 / 255		154 / 157	14,38 / 13,0 (bei 1,25:1 Einlass und 1,1 : 1 Auslass)		28	Doppelfeder	Typ1	Motor dreht ab 4000 min aggressiv bis 7500 - 8000 min; Welle ist vorgesehen für 1,4:1 Kipphebelübersetzung	90 PS	300,00
Typ1 / WBX	330	106	27	10,3 / 10,0	295 / 295	266 / 266	237 / 237		130 / 128	14,4 / 14,0 (bei 1,4:1 Übersetzung)		28	Doppelfeder	Typ1	Motor dreht ab 4000 min aggressiv bis 7500 - 8000 min; Welle ist vorgesehen für 1,4:1 Kipphebelübersetzung	90 PS	300,00
Typ1 / WBX	332	108	27	12,0	312	284	249		162	13,2		28	Doppelfeder	Typ1	Motor dreht ab 4500 min aggressiv bis 7500 - 8000 min; Motoren kleiner 2,3 l haben unter 4000 min wenig Leistung	85 - 90 PS	280,00
Porsche 356	305	105	22,5	9,1	275	219	172	116	68			org. 356	Serienfedern oder VW Typ1 (Berg)	org. 356	Gute Allroundnockenwelle mit Leistungssteigerung über den gesamten Drehzahlbereich Welle ist aus ausgesuchten Serienwellen umgeschliffen	60 - 65 PS	300,00
Porsche 356	292	108	22,5	10,4	273	248	224	176	124			org. 356	VW Typ1 (Berg)	org. 356 oder leichte Spezialstößel	Drehmomentnockenwelle für den unteren und mittleren Drehzahlbereich bis 6000 min	65 PS	350,00
Porsche 356	316	108	22,5	10,4	299	271	242	189	131			org. 356	VW Typ1 (Berg)	org. 356 oder leichte Spezialstößel	Motor dreht von 3000 - 6500 sehr willig hoch; trotzdem gutes Drehmoment in	75 PS	350,00

Hub bei Öffnungswinkel immer am Nockengemessen (ohne Kipphebelübersetzung)

Jürgen Nowak
Gerstenweg 23
71706 Markgröningen
0172/3781000 - juergen.nowak4@web.de