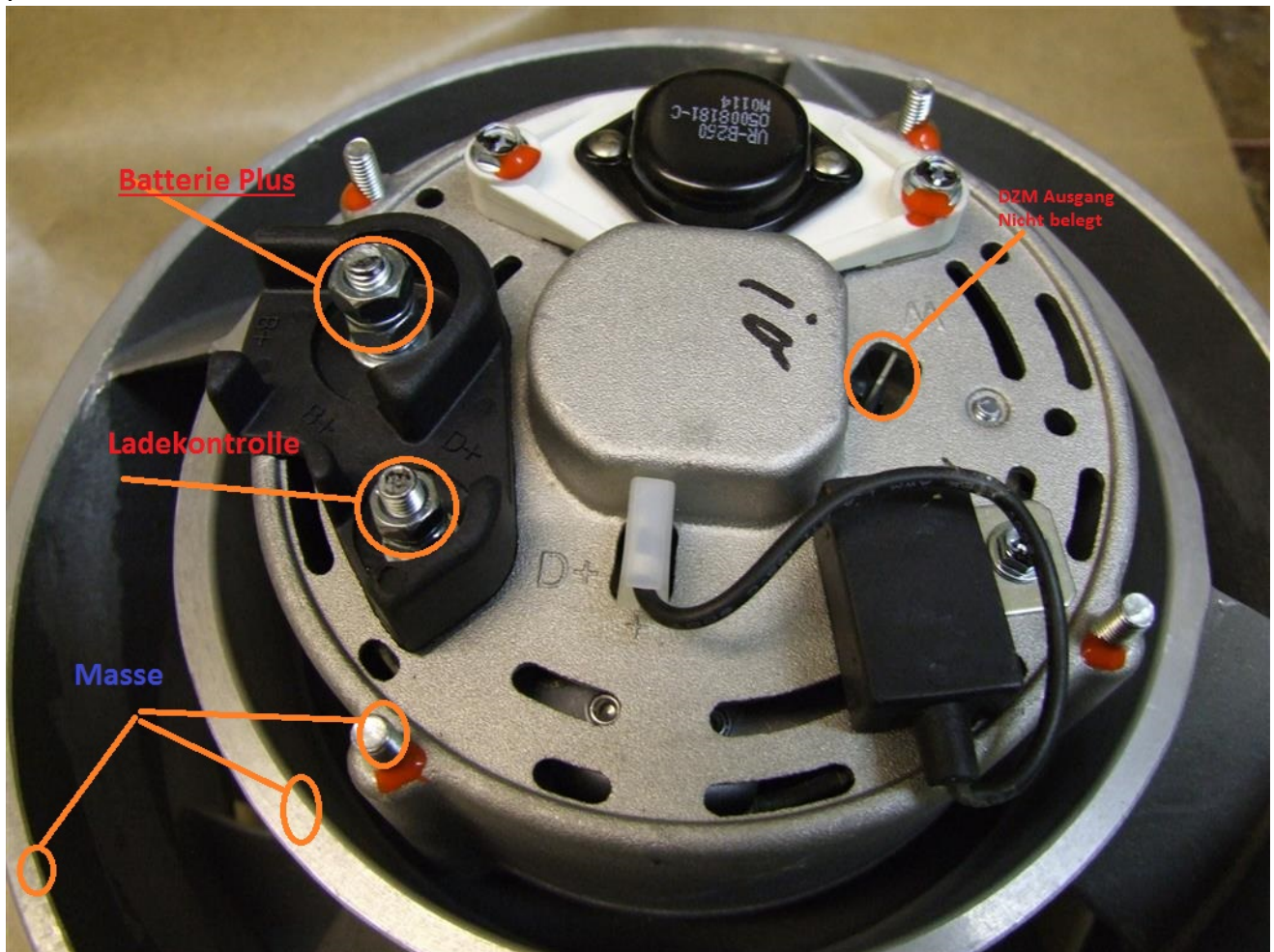


Montageanleitung MSS Lüfter

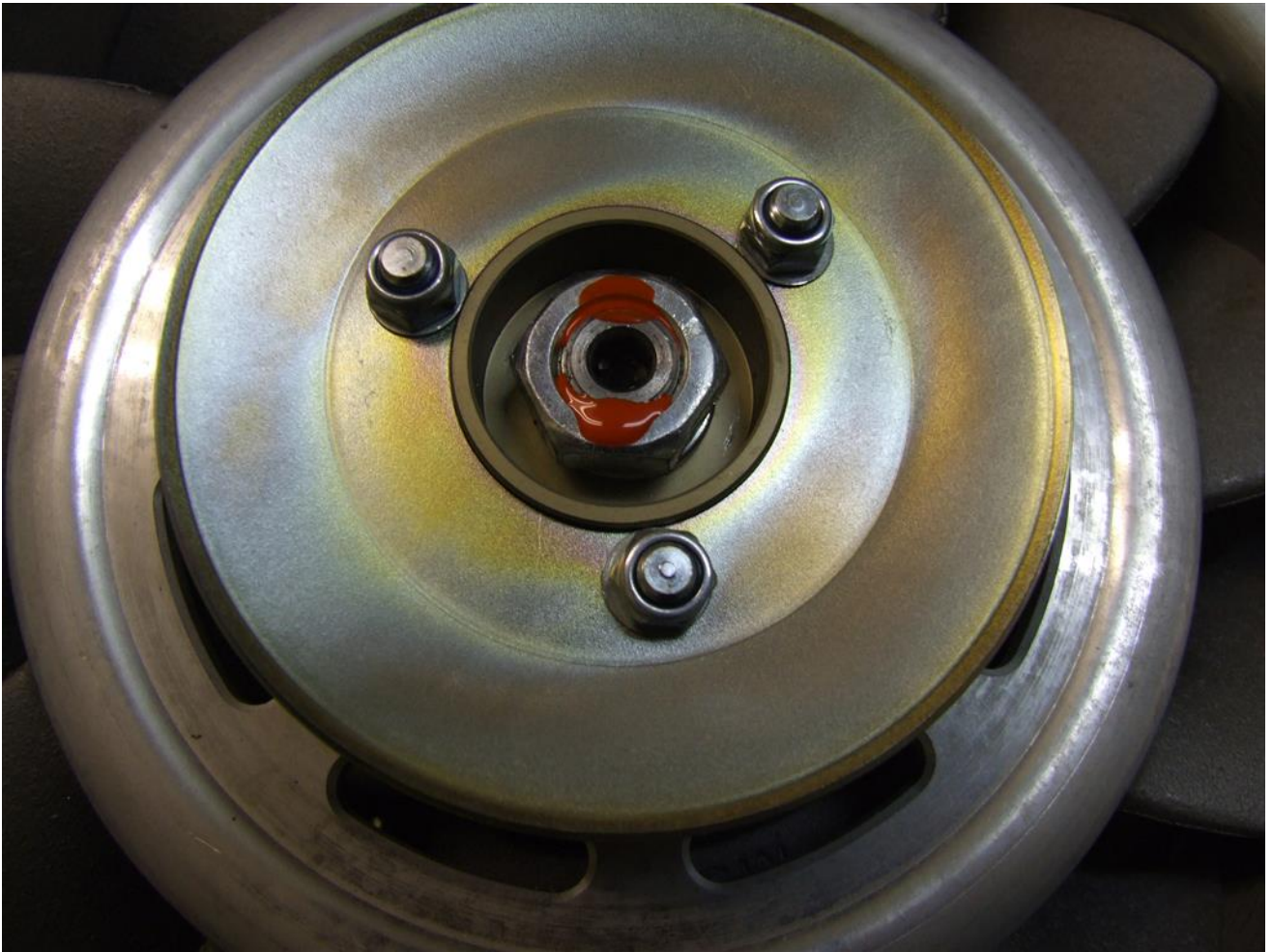
-1-

Eine Lichtmaschine ist ein empfindliches Bauteil und sie kann durch falsche Montage und unsachgemäße Verwendung zerstört werden!



Im Bild sind die Anschlüsse gekennzeichnet.

- | | |
|-----------------|---|
| Batterie Plus:. | Hier fließt der höchste Strom. Es muss ein ausreichender Querschnitt verwendet werden. |
| Ladekontrolle: | Sie muss immer mit angeschlossen werden, sonst lädt die Lichtmaschine nicht. |
| Masse: | Normalerweise bekommt der Lüfter seine Masse über die Auflagefläche zum Motor. Die Masse muss 100%ig sichergestellt sein! |



Sicherheitsmaßnahmen

Vor der Montage ist die Batterie am Fahrzeug abzuklemmen, um Kurzschlüsse bei der Montage zu vermeiden.

Garantie / Gewährleistung

Der Endverbraucher hat 2 Jahre Garantie auf das Produkt. Wiederverkäufer 1 Jahr Gewährleistung (plus 1 Jahr Kulanz).

Der Anspruch ist nicht übertragbar. Alle Lüfter werden vor der Auslieferung geprüft und gekennzeichnet.

Sollte dennoch der Garantie- bzw. Gewährleistungsfall eintreffen, ist der Lüfter im „**originalen Zustand**“ an uns zurückzusenden.

Adresse : MSS Motor-Sport-Service
Markus Schmitt
Am Frankengrund 1
36093 Künzell

Unter folgenden Umständen entfallen die Ansprüche

Unsachgemäße Montage, Defekte durch z.B. Massefehler, öffnen des Lüfters oder lösen der Mutter in der Adapter Nabe.

Alle wichtigen Schrauben sind mit Sicherungslack versiegelt.

Sollten diese Siegel aufgebrochen sein, gibt es unsererseits keine Toleranz.

Wie kann es zu Defekten kommen

Durch einen schlechten Massekontakt kann es zur Zerstörung der Dioden oder des Reglers kommen.

Entfernen sie **nie** das Masse- oder Plus-Kabel während die Lichtmaschine läuft.

Anschluss der Klemme „W“ an Masse.

Lösen der Zentralmutter.

Überspannungen bei Starthilfe oder Verpolung bei der Starthilfe. Defekte Batterie.

Wahrscheinlich gibt es noch einige Möglichkeiten, die wir hier vergessen haben.

Beispiele von Kunden

Sorry, es muss an der Stelle einfach mal ausgesprochen werden.

Defekte kamen bei angeblichen Experten, Ingenieuren und auch bei Meistern vor.

Man versuchte den Lüfter zu zerlegen. Bei der Demontage wurden die Wicklungen innen abgerissen und auch abgebrochene Kohlen waren dann keine Seltenheit.

Bei der Wiedermontage wurden Kabel innen eingeklemmt.

Es kam bei Kunden vor, dass sie keine Masse mehr hatte, weil sie den Außenring komplett lackiert hatten.

Ein Kunde ist auf der Nordschleife mit Stromausfall liegengeblieben. Ursache war, er hat Masse an Klemme „W“ angeschlossen.

Das Beste war ein Kunde, der nach 12 Jahren einen Lüfter in Einzelteilen angeliefert hatte und der Meinung war, das Lager sei falsch montiert gewesen. Natürlich hatte er auch die Lagerhalteplatte durch eine Eigenkonstruktion ersetzt.

Erst vor Kurzem gab es einen Kollegen, der die Hauptmutter gelöst hatte. Das Gewinde wurde beschädigt. Anstatt den Lüfter zu reklamieren, hatte er einen Zweiten zerlegt und diesen dann auch selbst zerstört.

Die Liste wird bei Gelegenheit ergänzt

Kunden, die sich an die Anschlussanleitung halten, sind mit den bewährten MSS-Produkten sehr zufrieden.

Wir wünschen viel Spaß mit unseren Produkten und unfallfreie Fahrt.

Ihr MSS Team