

Kunde: _____
 Anschrift: _____
 Telefon (privat): _____
 Fahrzeug.-Nr.: _____
 Amtl. Kennz.: _____
 Farbe: **Blau**
 Gemessen von: **Maier**
 Km. Stand: **24000**
 Datum und Zeit: **5.5.00 15:51**

Vorn Links

Aktuell	Eingang	Tol. Bereich
0°00' ±	-0°43' ±	0°40' 1°20'
2°53' ±	2°53' ±	1°25' 2°35'
0°16'	-2°11' ±	0°08' 0°23'
13°20' ±	14°03' ±	4°40' 5°20'
13°21' ±	13°21' ±	5°20' 6°40'
-2°51'	-2°51'

Vorn Rechts

Aktuell	Eingang	Tol. Bereich
0°11' ±	0°23'	0°20' 1°40'
2°26'	2°26'	1°25' 2°35'
0°16'	-2°14' ±	0°08' 0°23'
12°27' ±	12°15' ±	4°40' 5°20'
12°38' ±	12°38' ±	5°00' 7°00'
-2°46'	-2°46'

Vorn

Sturz L zu R
 Nachlauf L zu R
 Spreizung L zu R
 Gesamtspur
 Spurdifferenzwinkel

Aktuell	Eingang	Tol. Bereich
-0°11'	-1°06' ±	-0°30' 0°30'
0°27'	0°27'
0°54'	1°49'
0°32'	-4°25' ±	0°15' 0°45'
-0°05'	-0°05'

Hinten Links

Aktuell	Eingang	Tol. Bereich
-2°36' ±	-2°38' ±	-1°40' -0°20'
-0°21' ±	-0°16' ±	-0°08' 0°08'

Hinten Rechts

Aktuell	Eingang	Tol. Bereich
-2°29' ±	-2°27' ±	-1°40' -0°20'
-0°22' ±	-0°27' ±	-0°08' 0°08'

Hinten

Sturz L zu R
 Gesamtspur
 Fahrachswinkel

Aktuell	Eingang	Tol. Bereich
-0°07'	-0°11'	-0°45' 0°45'
-0°43' ±	-0°43' ±	-0°15' 0°15'
0°00'	0°06'